

— Carregados por repartidos —

Repartidos
Cursos

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206269

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

3

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (Cerro S.º)

2ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1



Brújula de

Breitkopf

núm.

186

cuya declinación es de

16.º 41'

Observador: D.

Angido Chaves

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
14 ¹⁶	1				
15 ¹⁵	2				
16 ¹⁶	2				
17 ¹⁷	4				
18 ¹⁸	5				
19 ¹⁹	6				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Notas</u>
		1. ^o Las miras de estader se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2. ^o Los ángulos de pendientes desde 4. ^o en adelante se han observado y corrigidos
		3. ^o La graduación del limbo de la brújula es anormal.
		4. ^o La declinación de la brújula se ha determinado de las visuales dirigidas desde el vértice geodésico de 1. ^o orden "Reducto" a los hitos "Jabanaya" y "Somon".
		<i>Chavez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Comienzo en el punto 67 del itinerario en un punto del camino de C. Real a Badajoz y termino en el M. 34 del Puente de Calrada - Montijo						
	Determino el C. de horadacion de la Puella a La Boca						
1	2	182	20	30			
2	1 = 67 del it. n.º 9	2	182	30			30.
2	3	183	3	20			
3	2 = 8 del it. n.º 9	3	183	20			20.
3	4	175	28	15			
4	3	251	17	15			15.
4	5	142	25	19			
5	4	252	17	19			19.
5	6	188	15	8			
6	5	8	15	188			14.
6	7	204	20	24			
7	6	24	20	204			24.
7	8	172	20	352			
8	7	352	20	172			16.
8	9	190	20	10			
9	8	10	20	190			19.
9	10	179	20	259			
10	9	259	20	179			17.
10	11	172	20	253			17.
11	10	253	20	172			24.
	M. 34 de Badajoz Montijo y Puella						24.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. Real a Badajoz</p> <p>C. de Montijo</p> <p>C. de Calrada</p> <p>C. de Balanera a Montijo</p> <p>C. de horadacion de la Puella a La Boca</p> <p>Arroyo de la Puella a La Boca</p> <p>Monte Montijo</p> <p>Bermis de Montijo</p> <p>En el arroyo Valdelobos que cruza entre las est. 3, 4 y 5 no se hizo punto por pasar inadvertido.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	243	30	169	30	1151	181
10 = 18 del it ^o n ^o 10							
Itinerario número 16. Se empieza en el punto 59 del itinerario número 10 (C. de Puella de la Calzada a Badajoz) y termina en el punto 7 del itinerario número 9 (C. de Puella de la Calzada a Real a Badajoz) se termina en Calera a la Puella. Determina el camino de Calera a la Puella							
1	2	18	20	188	20	1199	
2	1 = 89 del it ^o n ^o 10	188	30	8	30	1199	1199
2	0	28	13	208	15	190	
0	2	208	15	28	15	190	190
3	4	14	15	194	15	184	
4	2	194	15	14	15	184	184
4	5	26	20	216	20	99	
5	4	216	20	26	20	99	99
5	6	22	20	202	20	1119	
6	5	202	20	22	20	1119	1119
6	7 = 57 del 5	217	20	117	20	129	
7	6	177	20	217	20	129	129
7	8 = 7 del it ^o n ^o 9	2	20	182	20	15	
8	7	182	20	2	20	15	15
8 = 4 del it ^o n ^o 9							
Itinerario número 17. Se empieza en el punto 25 del itinerario número 10 (Camino de Champan)							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Champan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	carretera de Puebla de la Calçada a Badajoz y						
	permision del propietario 127 del itinerario						
	aprobado S (Cámaras) carretera de Montijo a Badajoz						
	Determinada la línea de la Puebla de la Calçada a Buena						
	vita						
1	2	66 30	246 30	152			
2	1/2 39 del it. n.º 10	246 30	66 30	152			152
2	3	52 30	272 30	199			
2	2	272 30	92 30	199			199
3	4	71 45	281 45	241			
4	3	281 45	71 45	241			241
4	9	84 45	264 45	199			
9	4	264 45	84 45	199			199
9	6	90	270	142			
6	9	270	90	142			142
6	7	88	268	160			
7	6	268	88	160			160
7	8	91	261	253			
8	7	261	91	253			253
8	9	87 15	267 15	230			
9	8	267 15	87 15	230			230
9	10	inventado	89	140			
10	9	269	89	140			140
10	11	100 45	280 45	45			
11	10	280 45	100 45	45			45

Chamero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Chamero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		° ' "	° ' "		° ' "	° ' "	
11	12	8° 00'	188° 00'	30.00			
12	11	188° 00'	8° 00'	30.00			30.00
12 = 27 del itinerario número 5							
Itinerario número 18 Empieza en el M. 37 de Badajoz a Montijo y Puebla y termina en el punto 11 del itinerario número 5 (Camino Carretero de Montijo a Badajoz)							
Determina el punto de la salida a Villar del Rey							
1	2	315° 00'	135° 00'	241.00			
2	1 = M. 37 de Montijo Puebla y Badajoz	135° 00'	315° 00'	241.00			241.00
2	3	339° 00'	159° 00'	300.00			
3	2	159° 00'	339° 00'	300.00			300.00
3	4	330° 15'	150° 15'	194.00			
4	3	150° 15'	330° 15'	194.00			194.00
4	5	329° 30'	149° 30'	182.00			
5	4	149° 30'	329° 30'	182.00			182.00
5	6	341° 15'	161° 15'	155.00			
6	5	161° 15'	341° 15'	155.00			155.00
6	7	343° 30'	163° 30'	235.00			
7	6	163° 30'	343° 30'	235.00			235.00
7	8	339° 30'	159° 30'	216.00			
8	7	159° 30'	339° 30'	216.00			216.00
8	9	337° 00'	157° 00'	200.00			
9	8	157° 00'	337° 00'	200.00			200.00

Chamero

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- It° 17 -
		C° de Badajoz a Montijo
		Dos Cajas = 27 mil 5 Millares
		- It° 18 -

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
76	6	299	19	1119	15	200.2	200.2
77	8 = 2 del 17 = 7	114	20	294	20	170.0	170.0
78	7	94	20	294	20	170.0	170.0
79	9	110	20	290	20	200.0	200.0
80	8	290	20	110	20	200.0	200.0
9	103.	112	20	292	20	198.0	198.0
10	9	292	20	412	20	198.0	198.0
10	11	114	20	294	20	260.0	260.0
11	10	294	20	114	20	260.0	260.0
11	12	116	20	296	20	192.0	192.0
12	11	296	20	116	20	192.0	192.0
12	12	118	20	298	20	214.0	214.0
13	12	298	20	118	20	214.0	214.0
14	14	119	20	299	20	181.0	181.0
14	13	299	20	119	20	181.0	181.0
14	15	116	19	296	19	255.0	255.0
15	14	296	19	116	19	255.0	255.0
15	16	120	20	200	20	194.0	194.0
16	15	200	20	120	20	194.0	194.0
16	17	110	19	290	19	295.0	295.0
17	16	290	19	110	19	295.0	295.0
17	18	111	45	291	45	198.0	198.0
18	17	291	45	111	45	198.0	198.0
18	19	113	20	293	20	275.0	275.0
19	18	293	20	113	20	275.0	275.0

Chamier 2792

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. Carretero</p> <p>C. de la Roca</p> <p>C. de la Cañeta</p> <p>Puerto</p> <p>Buzo</p> <p>vista</p> <p>Nota: En el Camino de la Cañeta no se hizo estacion por pasar inadvertido</p> <p>Chamier</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
322	31	290	no	1112	no	203m	203m
32	33	114	30	294	30	180m	
33	32	294	30	114	30	180m	180m
33	24	114	15	294	15	212m	
34	20	294	15	114	15	212m	212m
34	35	120	30	290	30	250m	
35	34	290	30	112	30	250m	250m
35	36	111	30	291	30	99m	
36	35	291	30	111	30	99m	99m
36	37	112	no	292	no	135	
37	36	292	no	112	no	135m	135m
37	38	112	30	292	30	100m	
38	37	292	30	112	30	100m	100m
38	39	119	no	299	no	187m	
39	38	299	no	119	no	187m	187m
39	40	117	30	297	30	140m	
40	39	297	30	117	30	140m	140m
40	41	117	no	297	no	205m	
41	40	297	no	117	no	205m	205m
41	42	110	30	290	30	199m	
42	41	290	30	110	30	199m	199m
42	43	114	00	294	no	130m	
43	42	294	00	114	no	130m	130m
43	44	115	15	295	15	100m	
44	43	295	15	115	15	100m	100m

Chamón 3275

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Millares</p> <p>C. carretero de la Piedad a Badajoz</p> <p>Chamón</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	98	7	100	20			20
	57 = 11 del g. a. f.						
						19.260	

Chamero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Contiene este cuaderno 11 estaciones y 19.30 metros
		Badajoz 19 de Diciembre de 1899
		El Topógrafo 2º
		Benigno Chamero
		Badajoz 28 de Julio de 1901
		Conforme
		El Jefe de la Brigada
		Francisco Navarro

57a

